



## REGOLAMENTO MOOVE emtb rally

Omegna 27-29/9 2024

### 1. L'EVENTO

MoovE è un evento competitivo ed amatoriale che si svolge in prevalenza nel comune di Omegna (Lago D'Orta), con l'obiettivo di promuovere la socialità e valorizzare il territorio. È aperto a tutte le biciclette elettriche (E-bike) conformi al codice della strada, che offrano assistenza alla pedalata.

La manifestazione ha carattere internazionale e si concentra principalmente su aspetti storico-culturali, offrendo l'opportunità di esplorare luoghi, storia, cultura, tradizioni e arte italiana. Il percorso è suddiviso in 3 tappe gironaliere, per un totale di circa 150 km.

L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, sia su fondi naturali che non, e su percorsi cicloturistici, con il supporto dello staff dell'organizzazione e, quando necessario, delle forze dell'ordine locali. Tutti i partecipanti sono tenuti a rispettare scrupolosamente le attuali norme del Codice della Strada.

Il tracciato è stato definito utilizzando le cartine ufficiali d'Italia; tuttavia, la distanza fornita dall'organizzazione potrebbe variare a causa di forza maggiore lungo il percorso.

L'intero percorso, comprese le prove speciali cronometrate, è tracciato su file GPX e verrà affrontato da entrambe le categorie, E-Race e Amatori, con due prove speciali per tappa per i primi due giorni e una prova speciale per il terzo giorno.

Ogni partecipante dovrà rispettare un tempo massimo di gara, calcolato dalla partenza all'arrivo della manifestazione, comprensivo di 1,5 ore di sosta obbligatoria a metà tappa per ricarica batteria e ristoro.

L'itinerario e-MTB (E-Race, Amatori) comprende tratti tecnici e dislivelli. I percorsi non saranno segnalati con frecce; ogni partecipante dovrà fare affidamento sulla traccia GPX fornita o caricata dall'organizzazione.

### 2. LE CATEGORIE

Sono previste due categorie:

La categoria 'E-Race', una gara cronometrata

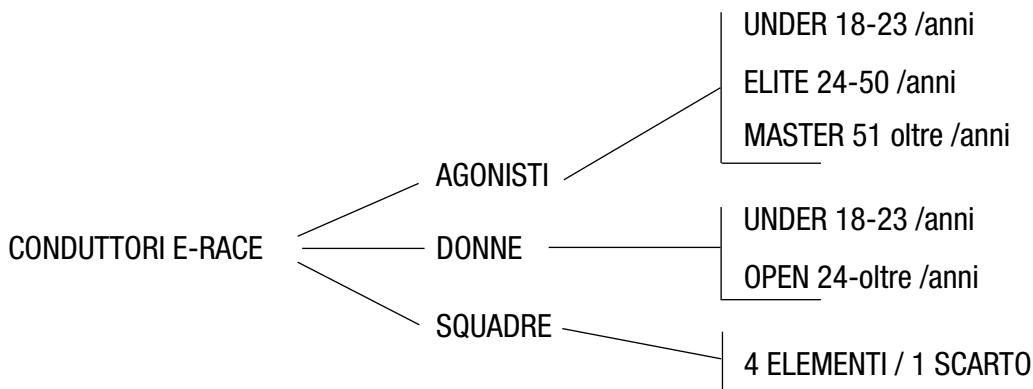
La categoria 'Amatori'

Per la Categoria Amatori non valgono le regole che determinano la gara, non verranno redatte classifiche. Tutte le regole che determinano la sicurezza, i tempi massimi di percorrenza di una tappa o di un tratto dovranno altresì essere rispettati.

L'intero percorso, incluso le prove speciali cronometrate, è tracciato su file GPX. Ci saranno 2 prove speciali nei primi due giorni e 1 prova speciale al terzo giorno, e saranno affrontate sia dai partecipanti della categoria E-Race che dalla categoria Amatori.

L'abilità di orientarsi utilizzando attraverso una traccia GPS è fondamentale per i piloti per completare la gara. Pertanto, è necessario avere una buona conoscenza su come caricare e seguire una traccia GPS da un dispositivo apposito.

## CLASSI



### 3. LE CLASSIFICHE

La classifica per la categoria E- Race verrà stilata giornalmente sommando i tempi ottenuti nelle prove speciali giornaliere e così per tutti i giorni della manifestazione (tre), la somma dei tempi delle tre giornate formeranno la classifica generale dell'evento più quelle di classe.

### 4. RISTORI e PUNTO DI RICARICA

E' previsto un ristoro ogni giorno a circa metà percorso che coinciderà con un tempo di fermo obbligatorio di 1,5 H dove si potrà ricaricare la batteria, fare manutenzione alla e-bike e riposarsi. L'organizzazione metterà a disposizione una stazione di ricarica. Comunque sono ammessi extender e batterie di ricambio. Nell'eventualità ogni concorrente le dovrà portare con se nello zaino insieme al carica batterie. **Per evitare problemi consigliamo vivamente di verificare lo stato di carica della batterie ogni giorno prima della partenza**, la batteria deve essere ricaricata al 100%.

### 5. RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada. Sul Percorso si alternano tratti di strade bianche con tratti di strade a fondo naturale dissestato, brevi tratti di strade asfaltate a basso traffico veicolare.

### 6. VEICOLI AMMESSI

Sono ammesse tutte le tipologie di E-bike che siano in buono stato e sicure (sistema frenante funzionante, pneumatici non usurati, manubri non rotti e chiusi alle estremità). I pedali possono essere flat o a sgancio rapido.

*Sono ammesse E-bike di tipologia MTB:*

- il motore elettrico può intervenire solo fino a 25 km orari;
- potenza nominale massima continua del motore elettrico: 0,25 kw
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- possibilità di disattivare il motore;
- rispetto dei requisiti tecnici fissati dalla direttiva UE 2002/24/CE del 18.3.2002

L'organizzazione si riserva di predisporre controlli a sorpresa che verranno eseguiti da personale specializzato mediante un test della bici. Qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente verrà fermato ed sospeso dalla gara. Se un concorrente dovesse rifiutarsi di sottoporsi al controllo verrà escluso dalla gara.

Ogni corridore dovrà essere completamente autosufficiente e non potrà avere assistenza esterna per tutta la durata di ogni tappa. Non saranno ammessi altri mezzi ad esclusione delle staffette dell'Organizzazione/servizio medico.

## 7. PARTECIPANTI AMMESSI

### 7.1. TESSERAMENTO

#### Categoria E-Race

MoovE è aperta ai partecipanti aventi un'età di almeno 18 anni nell'anno di svolgimento della manifestazione (per i minorenni a partire dai 14 anni di età dovrà essere presentato anche uno scarico di responsabilità firmato da un genitore), che siano:

- tesserati FCI ed enti di promozione sportiva con FCI (ACSI, CSI, CSAIN, UISP, AICS, ASI, CSEN, LIBERTAS, US ACLI);
- partecipanti stranieri in possesso di tessera internazionale riconosciuta dall'UCI;

#### Categoria Amatori

MoovE è aperta ai partecipanti aventi un'età di almeno 18 anni nell'anno di svolgimento della manifestazione (per i minorenni a partire dai 14 anni di età dovrà essere presentato anche uno scarico di responsabilità firmato da un genitore), che siano:

- tesserati FCI ed enti di promozione sportiva con FCI (ACSI, CSI, CSAIN, UISP, AICS, ASI, CSEN, LIBERTAS, US ACLI);
- partecipanti stranieri in possesso di tessera internazionale riconosciuta dall'UCI;

Chi non è in possesso di un tesseramento FCI o enti di promozione sportiva affiliati a FCI: ACSI, CSI, CSAIN, UISP, AICS, ASI, CSEN, LIBERTAS, US ACLI può partecipare alla manifestazione acquistando una tessera ACSI al costo di 30 €, da aggiungere alla quota di iscrizione.

### 7.2 CERTIFICATO MEDICO

#### Categoria E-Race

Tutti i partecipanti, tesserati e non tesserati, devono essere in possesso del certificato di idoneità agonistica per il ciclismo.

#### Stranieri

I soggetti di residenza straniera devono essere in possesso di un certificato di idoneità agonistiche per il ciclismo rilasciato anche da un medico del proprio paese di residenza, per il corretto modello, v. [link Certificato per soggetti di residenza straniera](#).

#### Categoria Amatori

E' richiesto il possesso del Certificato di idoneità alla pratica di attività ludico-motoria, v. [link Certificato di idoneità alla pratica di attività ludico-motoria](#).

## 8. COME ISCRIVERSI

Le iscrizioni avverranno tramite piattaforma ENDU previa sottoscrizione del modulo di Scarico di responsabilità e del presente Regolamento. La mancata accettazione del Modulo di Scarico di responsabilità in tutte le sue parti non permetterà la partecipazione alla manifestazione.

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se il pagamento della quota di iscrizione sarà andato a buon fine.

Con l'iscrizione alla manifestazione, l'atleta dichiara di essere in possesso delle capacità tecniche, atletiche e psicofisiche necessarie.

### TASSA DI ISCRIZIONE

E-RACE	200 € + 50 € (tracker)	3 giorni
AMATORI	140 € + 50 € (tracker)	3 giorni

Per l'utilizzo del tracker è prevista una cauzione di 100 €, che verrà restituita dopo la restituzione dello stesso.

La quota d'iscrizione non verrà rimborsata 30 giorni prima della data della manifestazione.

L'organizzazione si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di rifiutare l'iscrizione a partecipanti che non siano ritenuti idonei/ compatibili alla partecipazione alla manifestazione.

LA QUOTA COMPRENDE:

CONVENZIONE HOTEL E CAMPEGGI, NAVIGAZIONE CON TRACCE GPS, PERMESSI ATTRAVERSAMENTO PARCHI DEMANIALI, ASSISTENZA MEDICA LUNGO IL PERCORSO, RECUPERO BICI IN AVARIA, RISTORI E RICARICA BATTERIE A METÀ TAPPA, MATERIALE EVENTO (PETTORINA E TABELLE PORTANUMERO, GADGET)

LA QUOTA NON COMPRENDE:

VITTO & ALLOGGIO IN HOTEL E CAMPING

## 9. DOTAZIONI

MoovE è una gara che richiede un equipaggiamento adeguato, necessario ad affrontare in sicurezza qualsiasi condizione meteorologica. Ogni partecipante dovrà essere completamente autosufficiente e non potrà avere assistenza esterna per tutta la durata di ogni tappa. E' obbligatorio avere con sé il telefono cellulare carico e acceso, sia per essere rintracciati per contattare l'Organizzazione in caso di necessità.

**E' obbligatorio l'uso di:**

- casco rigido omologato
- guanti a dita lunghe
- occhiali

**E' vivamente consigliato l'uso di:**

- ginocchiere
- paraschiena oppure zaino con paraschiena integrato omologato

**E' obbligatorio di tenere nello zaino:**

- Tessera sanitaria e/o documento d'identità
- Sacca idrica o borraccia
- Caricabatteria della propria bici

**E' vivamente consigliato di tenere nello zaino:**

- Power bank per il proprio cellulare
- Giacca antipioggia
- Indumenti caldi
- Kit riparazione bici
- Kit di pronto soccorso

E' in ogni caso obbligatorio essere autosufficienti con le riserve idriche.

## 10. OPERAZIONI PRELIMINARI, BRIEFING

Ogni partecipante dovrà presentarsi in segreteria il giorno prima dell'evento, dalle ore 14:30 alle ore 19:00, oppure il giorno stesso della manifestazione, dalle ore 7:00 alle ore 8:00, per confermare la propria partecipazione/registrazione e ritirare il Kit manifestazione (pettorina, portanumero, gadget, ecc.).

Ogni mattina, 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, verrà tenuto il briefing per ogni tappa. I briefing, disponibili in diverse lingue, saranno inviati ai concorrenti attraverso la chat della gara. Oltre a fornire informazioni

tecniche cruciali, aggiornamenti meteorologici e eventuali modifiche all'itinerario, il briefing rappresenta anche un momento di condivisione e convivialità tra i partecipanti.

## 11. PARTENZE

La partenza delle tappe avverrà alle ore 8:30 ogni mattina nel luogo designato dall'organizzazione con successivo programma definitivo.

L'ordine di partenza sarà di 3 conduttori ogni 30 secondi. Indipendentemente dall'ordine di partenza dovranno essere tutti presenti alle ore 8:00. L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per motivi organizzativi. Non essendoci controlli orari da rispettare il tempo di percorrenza dei tratti non cronometrati è libero, Ogni giornata sarà divisa in due, circa a metà percorso ci sarà il fermo obbligatorio con ristoro, ricarica batteria ed assistenza. Ogni partecipante dovrà rispettare un tempo massimo di gara, calcolato dalla partenza all'arrivo della manifestazione, comprensivo di 1,5 ore di soste obbligatorie. I tempi comunque permettono ai partecipanti di viaggiare con tranquillità.

Per la categoria E-Race l'ordine di partenza del primo giorno sarà stabilito ad estrazione. Per gli altri giorni l'ordine di partenza dei concorrenti sarà stabilito così: ordine di classifica di giornata invertito per i primi 15, cioè il 15esimo partirà per primo.

Per la categoria Amatori la partenza avverrà 30 minuti dopo la partenza del ultimo partecipante alla categoria E-Race.

## 12. CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio delle prove speciali sarà applicato solo per la categoria E-Race e verrà sviluppato attraverso il tracker che ogni partecipante iscritto alla categoria E-Race avrà a bordo della sua E-Bike. Il concorrente dovrà percorrere nel minor tempo possibile un tratto di percorso, aiutandosi con la traccia gps fornita dall'organizzazione e centrando tutti i way point inseriti nel tratto di prova.

Per la categoria Amatori la percorrenza delle prove speciali sarà libera e non cronometrata. Gli Amatori percorreranno le prove speciali dopo la partenza dell'ultimo concorrente della categoria E-Race.

## 13. PENALITA'

Le penalità a cui il partecipante può incorrere sono le seguenti;

- |  |        |   |
|--|--------|---|
| - Mancato Waypoint                                   | 2 MIN  |   |
| - Fuori Tempo Massimo stabilito per ogni tratta      | 1 MIN/ | per ogni minuto trascorso fino ad un massimo di 30 minuti.<br>Oltre i 30 minuti verrà applicata la penalità massima di 30 minuti. |
| - Ritardo ordine di partenza della tappa             | 1 MIN  |   |
| - Ritardo fermo obbligatorio uscita ristoro/ricarica | 1 MIN  |   |

*Sono motivi di penalità o di squalifica:*

- Tagli al tracciato di gara
- La partenza da un punto di controllo dopo l'ora limite
- L'assistenza meccanica da parte di persone esterne durante la gara
- L'uso di un mezzo di trasporto
- L'abbandono di rifiuti
- L'omissione di soccorso verso un altro corridore in difficoltà. In caso di soccorso in Prova Speciale il tempo perso per il soccorso verrà annullato
- La Giuria valuterà se penalizzare il tempo, applicare una sanzione pecuniaria o squalificare un partecipante qualora manifestasse evidenti comportamenti pericolosi o antisportivi

## 14. ASSISTENZA MECCANICA

I mezzi di assistenza, al seguito della manifestazione, forniranno solamente assistenza tecnica e meccanica risolvibile senza grossi impegni di materiale e di lavoro.

Per i lavori più complessi, l'uso di materiale e di ricambi, il partecipante dovrà provvedere personalmente.

In caso di veicolo fermo i nostri mezzi provvederanno, laddove possibile, a portare il mezzo fermo sulla prima strada asfaltata disponibile o a fine tappa.

## 15. PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi cinque di ogni categoria: UNDER 18-23 /anni, ELITE 24-50 /anni, MASTER 51 oltre /anni, UNDER 18-23 /anni, OPEN 24-oltre /anni, 4 ELEMENTI / 1 SCARTO

## **16. RITIRO**

In caso di ritiro è imperativo che il Concorrente informi immediatamente l'Organizzazione. L'Organizzazione indicherà la migliore modalità per il rientro alla base. Il Concorrente che abbandona la corsa senza comunicarlo dovrà farsi carico di tutte le eventuali spese di ricerca da parte del personale di soccorso.

Il concorrente che si è ritirato da una tappa potrà regolarmente riprendere la gara il giornosuccessivo nella categoria Amatori.

## **17. DIRITTO DI IMMAGINE**

Le modalità di svolgimento dell'Evento prevedono la realizzazione di riprese video-fotografiche allo scopo di documentare la manifestazione; tra i servizi connessi all'iscrizione all'Evento. Il partecipante prende atto e accetta che, in considerazione della natura pubblica dell'Evento, dell'oggetto dei servizi di diffusione e commercializzazione delle riprese video-fotografiche dell'Evento nonché dell'impossibilità di limitare selettivamente le riprese video-fotografiche, per iscriversi e partecipare all'Evento è necessario autorizzare la ripresa e l'utilizzo della propria immagine con le modalità e per le finalità indicate nel presente Regolamento, nonché nella Liberatoria e nell'Informativa Privacy.

## **18. PRIVACY**

Con la partecipazione al evento MoovE si dichiara di aver letto e accettato il regolamento sulla Privacy (INFORMATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI REGOLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO (GENERAL DATA PROTECTION REGULATION - GDPR) pubblicato sul sito [www.mooverally.it](http://www.mooverally.it)

## **19. MODIFICHE AL REGOLAMENTO E CONTESTAZIONI**

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione al evento MoovE saranno insindacabilmente risolti dal CDE (Comitato Delibere Evento) che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento.

L'Organizzazione si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo email e comunicazioni, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire al presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

## **20. NORME GENERALI**

Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio esclusivo CDE (Comitato Delibere Evento).

I partecipanti con il fatto stesso dell'iscrizione sollevano il Comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi nel punto di partenza della manifestazione e/ o da altra località lungo il percorso.

Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità.

Il benessere alla partecipazione alla manifestazione comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato. Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport emtb comporta e solleva anticipatamente, da parte sua, e dalla parte dei suoi successori, gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso d'incidente corporale o materiale.

Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al MoovE emtb Rally, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa.

Si sottoscrive e si approva l'intero regolamento tramite l'iscrizione personale all'evento stesso.





## MOOVE emtb rally REGULATIONS

Omegna 27-29/9 2024

### 1. THE EVENT

MoovE is a competitive and amateur event that takes place mainly in the municipality of Omegna (Lake Orta), with the aim of promoting sociality and enhancing the territory. It is open to all electric bicycles (E-bikes) compliant with the Traffic Code, which offer pedaling assistance.

The event has an international character and focuses mainly on historical-cultural aspects, offering the opportunity to explore places, history, culture, traditions and Italian art. The route is divided into 3 daily stages, for a total of approximately 150 km.

The event will take place on roads open to traffic, both on natural and non-natural surfaces, and on cycle tourism routes, with the support of the organization's staff and, when necessary, of the local law enforcement agencies. All participants are required to scrupulously respect the current rules of the Traffic Code.

The route was defined using the official maps of Italy; however, the distance provided by the organization may vary due to force majeure along the route.

The entire route, including the timed special tests, is traced on GPX files and will be tackled by both categories, E-Race and Amateurs, with two special tests per stage for the first two days and one special test for the third day.

Each participant must respect a maximum race time, calculated from the start to the finish of the event, including a mandatory 1.5 hour stop halfway through the stage for battery charging and refreshment.

The E-MTB itinerary (E-Race, Amateurs) includes technical sections and differences in altitude. The routes will not be marked with arrows; each participant will have to rely on the GPX track provided or uploaded by the organization.

### 2. THE CATEGORIES

There are two categories:

- The 'E-Race' category, a timed race
- The 'Amateur' category

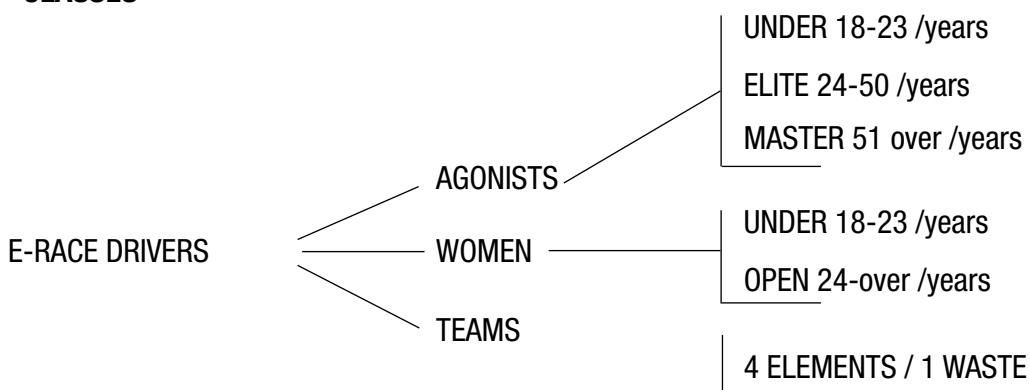
For the Amateur Category the rules that determine the race do not apply, no rankings will be drawn up. All the rules that determine safety and the maximum travel times for a stage or section must also be respected.

The entire route, including the timed special stages, is traced on GPX files. There will be 2 special tests in the first two days and 1 special test on the third day, and they will be tackled by both the participants of the E-Race category and the Amateur category.



The ability to orient themselves using a GPS track is critical for drivers to complete the race. Therefore, you need to have a good understanding of how to upload and follow a GPS track from a dedicated device.

## CLASSES



## 3. THE RANKINGS

The ranking for the E-Race category will be drawn up daily by adding the times obtained in the daily special tests and so for all the days of the event (three), the sum of the times of the three days will form the general ranking of the event plus the class ones .

## 4. REFRESHMENTS and CHARGING POINT

A refreshment point is provided every day approximately halfway through the route which will coincide with a mandatory downtime of 1.5 hours where you can recharge the battery, carry out maintenance on the e-bike and rest. The organization will provide a charging station. However, extenders and spare batteries are permitted. In this case, each competitor will have to carry them with them in their backpack together with the battery charger. To avoid problems we strongly recommend checking the battery charge status every day before departure, the battery must be recharged to 100%.

## 5. RESPECT FOR THE TRAFFIC CODE

All participants are required to respect the Traffic Code. On the route, stretches of dirt roads alternate with stretches of rough natural roads and short stretches of asphalted roads with low vehicular traffic.

## 6. VEHICLES ALLOWED

All types of E-bikes that are in good condition and safe are permitted (braking system working, tires not worn, handlebars not broken and closed at the ends). The pedals can be flat or quick release.

*MTB type E-bikes are allowed:*

- the electric motor can only intervene up to 25 km per hour;
- maximum continuous nominal power of the electric motor: 0.25 kW
- engine power progressively reduced and then interrupted when reaching 25 km/h
- possibility of deactivating the engine;
- compliance with the technical requirements established by EU Directive 2002/24/EC of 18.3.2002

The organization reserves the right to arrange surprise checks which will be carried out by specialized personnel through a bike test. If irregularities are found, the competitor will be stopped and suspended by the competition. If a competitor refuses to undergo the check, he will be excluded from the race.

Each runner must be completely self-sufficient and cannot have external assistance for the entire duration of each stage. No other means will be admitted with the exception of the organisation's/medical service's relays.

## 7. ELIGIBLE PARTICIPANTS

### 7.1. MEMBERSHIP

#### E-Race Category

MoovE is open to participants who are at least 18 years old in the year of the event (for minors starting from 14 years old, a liability waiver signed by a parent must also be presented), who are:

- Members of FCI or sports promotion organizations affiliated with FCI (ACSI, CSI, CSAIN, UISP, AICS, ASI, CSEN, LIBERTAS, US ACLI);
- Foreign participants holding an international license recognized by UCI.

#### Amateur Category

MoovE is open to participants who are at least 18 years old in the year of the event (for minors starting from 14 years old, a liability waiver signed by a parent must also be presented), who are:

- Members of FCI or sports promotion organizations affiliated with FCI (ACSI, CSI, CSAIN, UISP, AICS, ASI, CSEN, LIBERTAS, US ACLI);
- Foreign participants holding an international license recognized by UCI.

Those who do not have a membership with FCI or sports promotion organizations affiliated with FCI (ACSI, CSI, CSAIN, UISP, AICS, ASI, CSEN, LIBERTAS, US ACLI) can participate in the event by purchasing an ACSI card for €30, in addition to the registration fee.

### 7.2. MEDICAL CERTIFICATE

#### E-Race Category

All participants, whether members or non-members, must have a medical certificate of fitness for competitive cycling.

#### Foreign Participants

Foreign residents must have a medical certificate of fitness for competitive cycling issued by a doctor from their country of residence. For the correct model, see the [link for the Certificate for Foreign Residents](#).

#### Amateur Category

A Certificate of fitness for recreational sports activities is required. [See the link for the Certificate of Fitness for Recreational Sports Activities](#).

## 8. HOW TO REGISTER

Registrations will take place via the ENDU platform after signing the Liability Release form and these Regulations. Failure to accept the Liability Release Form in all its parts will not allow participation in the event.

Registrations will only be considered valid if the payment of the registration fee has been successful.

By registering for the event, the athlete declares to have the necessary technical, athletic and psychophysical abilities.

### ENTRY FEE

E-RACE	€200 + €50 (tracker)	3 days
AMATEURS	€140 + €50 (tracker)	3 days

For the use of the tracker there is a deposit of €100, which will be refunded after it is returned.

The registration fee will not be refunded 30 days before the date of the event.

The organization reserves, at its sole discretion, the right to refuse registration to participants who are not deemed suitable/compatible for participation in the event.

THE FEE INCLUDES:

HOTEL AND CAMPSITE AGREEMENT, NAVIGATION WITH GPS TRACKS, PERMITS TO CROSS STATE PARKS, MEDICAL ASSISTANCE ALONG THE ROUTE, RECOVERY OF DAMAGED BIKES, REFRESHMENTS AND BATTERY CHARGING MID-WAY, EVENT MATERIAL (BIB AND NUMBER TABLES, GADGETS)

THE FEE DOES NOT INCLUDE:

ACCOMMODATION & BOARD IN HOTEL AND CAMPING

## **9. EQUIPMENT**

MoovE is a race that requires adequate equipment, necessary to safely face any weather condition. Each participant must be completely self-sufficient and cannot have external assistance for the entire duration of each stage. It is mandatory to have a charged and turned-on mobile phone with you, both to be traceable and to contact the Organization in case of need.

*The use of:*

- approved hard helmet
- long finger gloves
- eyeglasses

*The use of:*

- knee pads
- back protector or backpack with integrated approved back protector

*It is mandatory to keep in your backpack:*

- Health card and/or identity document
- Water bag or water bottle
- Battery charger for your bike

*It is strongly recommended to keep in your backpack:*

- Power bank for your mobile phone
- Rain jacket
- Warm clothing
- Bike repair kit
- First aid kit

In any case, it is mandatory to be self-sufficient with water reserves.

## **10. PRELIMINARY OPERATIONS, BRIEFING**

Each participant must present themselves at the secretariat the day before the event, from 2.30 pm to 7.00 pm, or on the day of the event itself, from 7.00 am to 8.00 am, to confirm their participation/registration and collect the event kit (bib, number holder, gadget, etc.).

Every morning, 30 minutes before the start of the first competitor, a briefing for each stage will be held. The briefings, available in different languages, will be sent to competitors via the race chat. In addition to providing crucial technical information, weather updates and any changes to the itinerary, the briefing also represents a moment of sharing and conviviality between participants.

## **11. DEPARTURES**

The departure of the stages will take place at 8.30 am every morning in the place designated by the organization with a subsequent definitive program.

The starting order will be 3 drivers every 30 seconds. Regardless of the starting order, everyone must be present at 8:00. The Organization reserves the right to decide on the advance or delay of departures for organizational reasons. Since there are no time controls to respect, the travel time of the non-timed sections is free. Each day will be divided into two, approximately halfway through the route there will be a mandatory stop with refreshments, battery charging and assistance. Each participant must respect a maximum race time, calculated from the start to the finish of the event, including 1.5 hours of mandatory stops. However, the times allow participants to travel with peace of mind.

For the E-Race category the starting order on the first day will be established by drawing. For the other days the starting order of the competitors will be established as follows: day's ranking order reversed for the first 15, i.e. the 15th will start first.

For the Amateur category the start will take place 30 minutes after the departure of the last participant in the E-Race category.

## **12. TIMING**

The timing of the special stages will be applied only for the E-Race category and will be developed through the tracker that each participant registered in the E-Race category will have on board their E-Bike. The competitor will have to cover a stretch of the route in the shortest time possible, using the GPS track provided by the organization and hitting all the way points included in the test stretch.

For the Amateur category, the special stages will be free and not timed. The Amateurs will travel the special stages after the departure of the last competitor in the E-Race category.

## **13. PENALTIES**

The penalties that the participant may incur are as follows;

- Missed Waypoint 2 MIN
- Out of the maximum time established for each route 1 MIN/ for each minute elapsed up to a maximum of 30 minutes.  
Beyond 30 minutes the maximum penalty of 30 minutes will be applied.
- Delay in the starting order of the stage 1 MIN
- Mandatory stop delay for refreshment/recharge exit 1 MIN

*The following are reasons for penalties or disqualification:*

- Cuts to the race track
- Departure from a checkpoint after the cut-off time
- Mechanical assistance from external people during the race
- The use of a means of transport
- The abandonment of waste
- Failure to help another runner in difficulty. In the event of a rescue in the Special Stage, the time lost for the rescue will be cancelled
- The Jury will evaluate whether to penalize the time, apply a financial penalty or disqualify a participant if he displays evidence.

## **14. MECHANICAL ASSISTANCE**

The assistance vehicles, following the event, will only provide technical and mechanical assistance that can be resolved without major commitments of material and work.

For more complex jobs, the use of material and spare parts, the participant will have to provide it personally.

In the event of a stationary vehicle, our vehicles will, where possible, take the stationary vehicle to the first available asphalt road or to the end of the stage.

## **15. AWARDS**

The first five in each category will be awarded: UNDER 18-23 /years, ELITE 24-50 /years, MASTER 51 over /years, UNDER 18-23 /years, OPEN 24-over /years, 4 ELEMENTS / 1 WASTE

## **16. WITHDRAWAL**

In case of withdrawal it is imperative that the Competitor immediately informs the Organization. The Organization will indicate the best way to return to base. The Competitor who abandons the race without communicating it will have to bear all possible search costs by the rescue personnel.

The competitor who has withdrawn from a stage will regularly be able to resume the race the following day in the Amateur category.

## **17. IMAGE RIGHTS**

The methods of carrying out the Event include the creation of video-photographic recordings with the aim of documenting the event; among the services connected to registration for the Event. The participant acknowledges and accepts that, in consideration of the public nature of the Event, the object of the dissemination and marketing services of the video-photographic footage of the Event as well as the impossibility of selectively limiting the video-photographic footage, to register and To participate in the Event it is necessary to authorize the filming and use of your image in the manner and for the purposes indicated in these Regulations, as well as in the Release and Privacy Policy.

## **18. PRIVACY**

By participating in the MoovE event you declare that you have read and accepted the Privacy Regulation (INFORMATION ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA REGULATION (EU) 2016/679 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL (GENERAL DATA PROTECTION REGULATION - GDPR) published on the website [www.mooverally.it](http://www.mooverally.it)

## **19. CHANGES TO THE REGULATION AND COMPLAINTS**

All cases not provided for in this regulation and/or connected with participation in the MoovE event will be unquestionably resolved by the CDE (Event Resolutions Committee) which will decide without appeal on any and all complaints and disputes that may arise regarding interpretation and application of this regulation.

The Organization reserves the right to make known, by email and communications, any changes it deems appropriate to include in these regulations, of which they must be considered an integral part.

## **20. GENERAL RULES**

All participants, by the very fact of being registered, implicitly prove that they are aware of this regulation which regulates the event in all its parts and undertake to comply with it. In the event of a dispute regarding the interpretation of the regulation, the exclusive judgment of the CDE (Event Resolutions Committee) applies.

By registering, the participants relieve the Organizing Committee, the Sponsoring Bodies and everyone, without any exclusion, from any and all liability for damages or inconveniences that may arise to them or to third parties, to property of third parties as a result of the event and their participation in the same, also considering going to the starting point of the event and/or from another location along the route.

By participating they intend a priori to renounce any recourse and any appeal to authorities.

The approval to participate in the event implies complete knowledge and approval of these regulations, therefore the organization does not consider itself responsible for any failure to comply with any point reported here. The participant declares to be aware of the risks that the very nature of emtb sport entails and releases in advance, on his part, and on the part of his successors, the organizers from any civil or criminal liability in the event of a bodily or material accident.